



敬啟者：

關注運輸署運用科技加強監管殘疾人士路旁專用泊車位事宜

香港傷殘青年協會（傷青會）成立於一九七零年，是一所註冊非牟利慈善團體，以服務肢體殘疾人士為主的服務機構。傷青會通過提供多元化的服務，回應殘疾人士的生活需要，協助他們自力更生、全面融入及回饋社會。本會不少會員都有駕駛車輛，故本會轄下設有「傷青駕駛會」，主要為殘疾駕駛者發聲和跟進他們所關注的問題。

於 2021 年 11 月 26 日召開的「殘疾人士使用公共交通工具工作小組會議」上，貴署介紹了加強規管使用「殘疾人士路旁專用泊車位（專用泊位）」的初步建議。由於殘疾人士專用路旁泊車位數量不足，濫泊／違例泊車情況日趨嚴重，本會對 貴署研究運用科技規管專用泊位使用的初步建議表示關注，並提出下列查詢及意見：

- (1) 運輸署如何防止沒有電子泊車證的一般駕駛者擅自停泊專用泊位？
- (2) 運輸署如何監管持「泊車證明書」車輛的駕駛者，自行使用殘疾乘客的電子泊車證？
- (3) 運輸署如何監控持「泊車證明書」的車輛泊在專用泊位時，並非在接載已登記的指定殘疾人士？
- (4) 專用泊位的燈號顯示車輛已經逾時停泊，誰來執法？
- (5) 運輸署如何監管持「許可證」或「泊車證明書」司機將車輛停泊在專用泊位超過 24 小時後，使用別人的電子泊車證再續泊？
- (6) 本會認為殘位的最長泊車時間必須維持 24 小時，與香港所有的咪錶最長泊車時間一致，以示公允；
- (7) 本會認為運輸署必須效法外國的政策，加重懲罰非法佔用殘位的車輛，才能減少非法佔用。

如對上述事宜有任何疑問及查詢，請致電 2338-5111 與本人或行政主任(行政及政策倡導)朱濠暉先生聯絡。

此致
運輸署
助理署長（管理及輔助客運）
黃志光先生



行政總監 劉家倫 謹啟

2021 年 12 月 3 日